

Aus der Klausurtagung meiner Landtagsfraktion kann ich berichten:

Voraussetzung für eine bessere Anbindung der Bahnverbindung Chemnitz-Leipzig ist die Elektrifizierung. Dafür wurde die Strecke über Borna ausgesucht. Ich habe stets auf die Unvorteilhaftigkeit hingewiesen, weil die Fahrt dort länger dauert und IC-Züge schwerlich geeignet durch den Citytunnel in Leipzig geführt werden können.

Sinnvoller ist die Strecke über Bad Lausick/ Geithain. Die Argumentation hat unser MP Michael Kretschmer aufgenommen. Heute wurde bestätigt, worauf ich vor einigen Wochen schon hingewiesen hatte: Die Planungskosten für diese alternative Streckenführung wird aus dem Sofortprogramm für die Kohleländer von 260 Mio. Euro finanziert. Das Programm wurde soeben in Brandenburg verkündet.